

# Mit dem Oldtimer auf der Aller unterwegs

## Fans von Amphibienfahrzeugen treffen sich in Celle

CELLE. Behutsam steuert Christian Hartmann seinen Oldtimer am Celler Hafen in die Aller. Als das Heck eintaucht, spritzt und rumpelt es ein wenig. Doch das Gefährt versinkt nicht in den Fluten. Denn der Fuhrberger sitzt am Steuer eines Amphibienfahrzeuges, dreht eine Runde und fährt wieder aus dem Wasser.

Die Besitzer von acht dieser ungewöhnlichen Fahrzeuge, die in den 60er Jahren gebaut wurden, trafen sich am Sonnabend erstmals in Celle, um mit ihren Vehikeln die Aller bis zur Schleuse in Oldau zu schippern. Hartmann hatte das Treffen der Mitglieder des Am-

Sie sind sowohl Auto als auch Boot: Acht Amphibienfahrzeuge waren am Sonnabend am Celler Hafen zu sehen.

Die Besitzer dieser ungewöhnlichen Oldtimer unternahmen mit ihren bunten Vehikeln eine Fahrt auf der Aller. Organisiert hatte das Treffen Christian Hartmann aus Fuhrberg.

phicar Clubs Berlin organisiert.

Heinz-Jürgen Jannek und seine Frau Annette sind extra aus dem Münsterland nach Celle gekommen, um sich die Oldtimer aus deutscher Produktion anzusehen. „Ich habe schon als Kind davon geträumt“, gesteht der 61-Jährige, der mit dem Gedanken spielt, sich ein Amphibienfahrzeug anzuschaffen.

Auch seine Frau Annette schwärmt von dem Gefährt, mit dem sie schon einmal ein Probefahrt unternommen

hat: „Das ist schon ein irres Gefühl, wenn man mit einem Auto ins Wasser fährt.“

Lediglich 3878 Amphibienfahrzeuge hat die Deutsche Waggon- und Maschinenfabrik von 1960 bis 1965 hergestellt – hauptsächlich für den US-

Markt. Doch die Nachfrage in Übersee war gering. So wurde die Produktion bald eingestellt. Heutzutage sind die wenigen Exemplare heiß begehrt. „Für ein gutes Fahrzeug muss man schon 40.000 bis 50.000 Euro ausgeben“, berichtet Jannek. Für ein Modell im Top-Zustand muss der Fan sogar rund 80.000 Euro hinblättern. In den 60er Jahren kosteten die 38-PS-Fahrzeuge gerade einmal knapp 12.000 Mark. Dafür bekam man damals allerdings schon einen Mercedes:

Oliver Gatz



Ungewöhnliches Ereignis am Hafen: Amphibienfahrzeuge aus den 60er Jahren tauchen in die Aller ein und schippern bis Oldau.