

Verfüllung der Stahlprofile mit Beton



Die unteren Teile der Wehrböcke waren 100 Jahre lang dem Allerwasser ausgesetzt, welches sichtbare Spuren hinterlassen hat. Um ein weiteres Rosten der Wehrböcke zu verhindern, wurden die kritischen Flächen mit Beton verfüllt. Durch diese Maßnahme wird die Ansammlung von Wasser und Schmutz verhindert. An den Knotenpunkten sind die Stahlprofile stellenweise schon durchgerostet. Die durchgerosteten Stellen werden mit Polyesterspachtel repariert.